

Egz. 3	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa inwestycji	„Modernizacja historycznego układu Ćmielowa”			
Adres inwestycji	Rynek w Ćmielowie dz. ewid. nr 1396/2 (pas drogowy) obręb 0001 Miasto Ćmielów, powiat ostrowiecki			
Inwestor	<p>Gmina Ćmielów Ul. Ostrowiecka 40 27-440 Ćmielów</p> 			
OPRACOWANIE				
BRANŻA	PROJEKTANT/ SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	DROGOWA	
DROGOWA SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Dawid Walczyński	SWK/0072/PBD/23	DROGOWA	
Opracowanie projektowe zawiera: Strona tytułowa Spis treści dokumentacji technicznej w zakresie branży drogowej Dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej wraz z opisem technicznym i częścią rysunkową Zakres robót budowlanych w zakresie całej inwestycji Załączniki				
Opracowanie zawiera arkuszy ponumerowanych kolejno				
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV,			Data opracowania: luty 2026	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona				

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego	3
2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3.1	Droga gminna DG 318069T.....	3
3.2	Stan oznakowania	4
4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4.1	Projektowane oznakowanie – droga wewnętrzna.	4
4.2	Informacje dla wykonawcy.....	4
5	WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	4
5.1	Wymagania stawiane znakom pionowym	4
5.2	Wymagania stawiane znakom poziomym	4
6	ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	5
	Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rys. PSOR 1/1–PSOR 1/3	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania realizowanego na podstawie umowy zawartej z Gminą Ćmielów

„Modernizacja historycznego układu Ćmielowa”

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Ćmielów
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora
- Wizja w terenie
- Mapa zasadnicza z PODGiK w Ostrowcu Św. w skali 1:500

1.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 889)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872, z 2026 r. poz. 180).

2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar objęty inwestycją znajduje się na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie ostrowieckim, na Rynku w miejscowości Ćmielów

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Droga gminna DG 318069T

Opracowywany odcinek drogi gminnej znajduje się w centralnej części Rynku w miejscowości Ćmielów. Jest to droga jednokierunkowa, obsługująca zarówno ruch pojazdów, jak i pieszych, zapewniająca dojazd do sąsiadujących budynków mieszkalnych, obiektów usługowych oraz nowo utworzonego parku.

Wzdłuż analizowanego fragmentu zlokalizowane są miejsca parkingowe usytuowane zarówno prostopadle, jak i równolegle, a także przystanki autobusowe, w tym jeden z wydzieloną zatoką. Ruch pieszy odbywa się po wyznaczonych chodnikach.

3.2 Stan oznakowania

W stanie istniejącym, na odcinku objętym opracowaniem, funkcjonuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione na rysunkach PSOR 1/1–PSOR 1/3.

W ramach planowanej inwestycji, związanej z remontem obejmującym wymianę nawierzchni ciągów pieszych oraz miejsc postojowych, nie przewiduje się ingerencji w oznakowanie poziome zlokalizowane w ciągu samej jezdni DG 318069T.

Planowane jest natomiast odtworzenie oznakowania poziomego dla miejsc postojowych w tym miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Istniejące oznakowanie pionowe, zlokalizowane po stronie prowadzonych robót, przewiduje się do ponownego wykorzystania.

Istniejące oznakowanie poziome znajdujące się poza zakresem robót przedstawiono w kolorze szarym.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 Projektowane oznakowanie – droga wewnętrzna.

Projektowana organizacja ruchu zgodnie z założeniami w sposób jasny i czytelny wyznacza miejsca gdzie można parkować pojazdy. Względem stanu istniejącego dodano znaki pionowe D-18 z tabliczką T-3a informującą gdzie jest koniec parkowania. Z uwagi, że jest to teren objęty ochroną konserwatorską wszystkie miejsca postojowe, których nawierzchnia będzie wykonana z kostki koloru grafitowego zostaną rozdzielone linią P-18 wykonaną nie za pomocą białej farby, a kostką koloru jasnoszarego. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zostaną odtworzone w kolorze niebieskim wraz z symbolem P-24. Stanowiska postojowe równoległe będą posiadać wymiary 2,5mx6,0m natomiast prostopadłe 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m

Szczegółowe docelowe rozwiązanie projektowe obejmujące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach nr PSOR 1/1–PSOR 1/3.

4.2 Informacje dla wykonawcy

Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy bezwzględnie zachować prawidłową skrajnię drogową.

5 WYMAGANIA MATERIAŁOWE

5.1 Wymagania stawiane znakom pionowym

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi należy zastosować znaki grupy średniej (S). Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

5.2 Wymagania stawiane znakom poziomym

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

6 ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Tab.1. Zestawienie pionowych znaków projektowanych.

Kategoria znaków	Opis znaku	Ilość [szt.]
Znaki informacyjne	D-18	5
	T-3a	4
	T-30f	1
Razem:		10

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rys.PSOR 1/1–PSOR 1/3 .

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O - 1 Orientacja

Rys. PSOR 1/1–PSOR 1/3Projektowana i istniejąca organizacja ruchu, skala 1:250

Opracował:
mgr inż. Przemysław Loranty

UZGODNIENIA

DROGA GMINNA 318069T

